

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
M13-22R	8413.20.00	Bomba hidráulica para basculamento de cabine de veículos comerciais pesados, com pressão nominal de 420 bar (+30bar), fluxo por curso de 4 a 6 cm ³ , capacidade do reservatório de 250 a 600 cm ³ , com uma válvula de 2 posições e 4 vias, fluido recomendado Esso Univis J13.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

As bombas hidráulicas utilizadas no sistema de basculamento de cabine de caminhões são compostas, basicamente, pelos seguintes componentes principais. Esses componentes são fabricados por meio de **processos de usinagem** e recebem **tratamento superficial com pintura**, garantindo resistência mecânica, durabilidade e proteção contra corrosão:

- Reservatório de Fluido Hidráulico;
- Base da Bomba;
- Câmara de Bombeamento / Pistão Interno;
- Válvula de 2 posições e 4 vias;
- Conexões Hidráulicas.

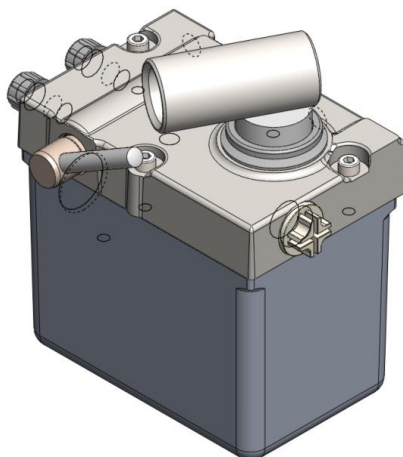
As bombas são constituídas por **base em aço fundido** e **reservatório em alumínio**, ambos processados por usinagem e com acabamento superficial pintado.

Tabelas com as especificações técnicas

Fluxo/Vazão (cm³) por curso		Pressão bar (Mpa)	Pressão Nominal		Pressão de alívio bar (Mpa)		Volume reservatório de óleo (cm³)	Torque de bombeamento	
Mín.	Máx.	Trabalho	Bar	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
4	6	250 (25)	420 (+30)	320+30 (32+3)	350+30 (35+3)	250	600	200	300

Temperatura (°C)		Fluido recomendado	Peso (kg)	
Mín.	Máx.	Similares conforme ISO 15	Mín.	Máx.
- 30	+80	Esso Univis J13	2,5	4

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



Desenho da bomba hidráulica para basculamento de cabine de veículos comerciais pesados P/N# 1044478

3. Aplicação do item nacional:

A bomba hidráulica é destinada para basculamento de cabine de veículos comerciais pesados, conforme apresentado abaixo.

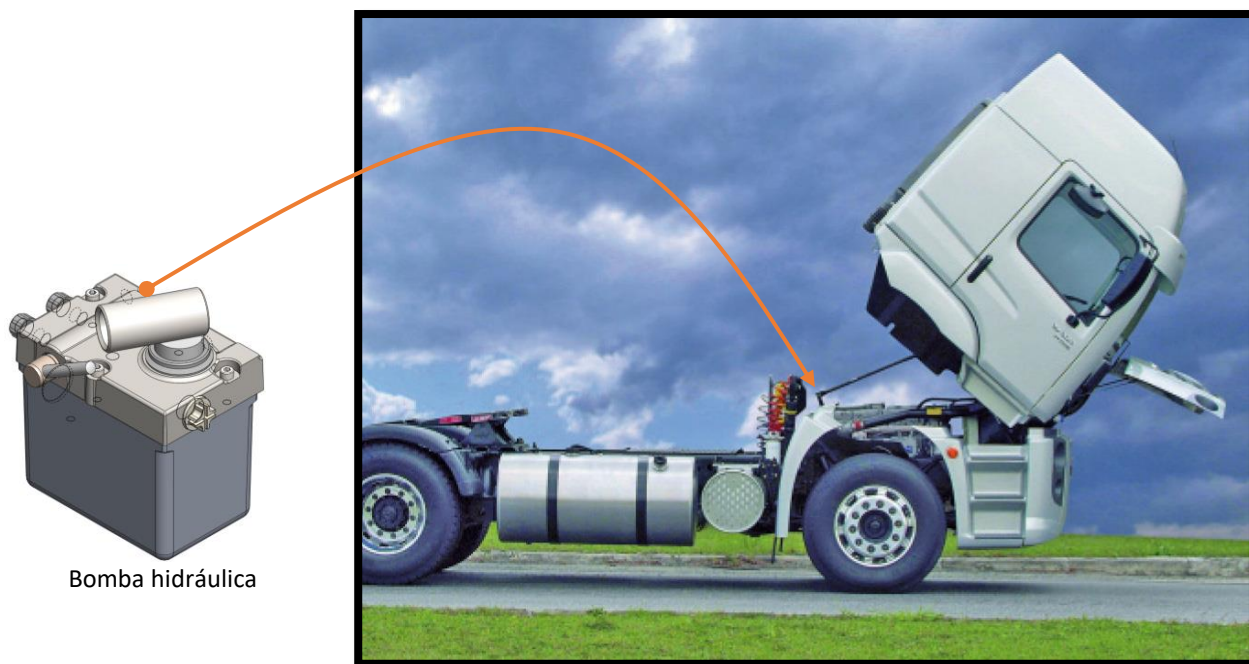


Ilustração de uma cabine basculada de veículo comercial pesado (caminhão), acionada por um conjunto hidráulico composto por bomba e cilindro.